



Program „50 kW na start” dla średnich, małych i mikroprzedsiębiorców.

Fotowoltaika dla firm

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach ogłasza nabór wniosków na montaż mikroinstalacji fotowoltaicznych - o mocy do 50 kW z terenu województwa śląskiego od 1 do 30.09.2021 r.

Dofinansowanie do 100% kosztów kwalifikowanych zadania w tym:

- w formie nieumarzalnej pożyczki w wysokości 90% udzielonego dofinansowania oprocentowanej 0,95 s.r.w., lecz nie mniej niż 3% w stosunku rocznym, (su-

ma przeznaczona na pożyczki 4,5 mln zł);

- w formie dotacji do 10% udzielonego dofinansowania (suma przeznaczona na dotacje: 500 tys. zł).

Warunkiem udzielenia przez Fundusz dofinansowania w formie



dotacji jest skorzystanie z dofinansowania w formie pożyczki w ramach niniejszego programu.

Wnioski wraz załącznikami należy składać w siedzibie Funduszu w Katowicach.

Czas na innowacyjną gospodarkę

Inteligentne miasta energii, wielopaliwowe bloki z magazynami ciepła lub chłodu, stabilne bezemisyjne źródła energii, samowystarczalne klastry energetyczne - NFOŚiGW uruchamia nabór wniosków w kolejnych obszarach programu Nowa Energia.

Przedsiębiorcy mogą składać wnioski w ramach III naboru programu Nowa Energia w czterech obszarach:

- Inteligentne miasta energii, czyli innowacyjne rozwiązania technologiczne, dzięki którym będzie można jak najlepiej wykorzystywać energię, zwiększać odporność miast na negatywne zjawiska związane ze zmianami klimatu, zmniejszać emisję z transportu, a także rewitalizować i rozwijać tereny miejskiej zieleni.
- Wielopaliwowe bloki z magazynami ciepła lub chłodu dla jednostek wytwórczych funkcjonujących w oparciu o źródła z udziałem OZE.
- Stabilne bezemisyjne źródła energii. Tu będą wspierane przedsięwzięcia mające na celu wdrożenie technologii, m.in.: produkcji biometanu przy jednoczesnym zagospodarowaniu odpadowego CO₂ czy energetycznego wykorzystania biomasy i odpadów.
- Samowystarczalne klastry energetyczne, czyli wspieranie projektów mających na celu wdrażanie technologii, m.in.: inteligentnych systemów zarządzania rozproszonymi źródłami energii, mikrogeneracji, dużych oraz wirtualnych magazynów energii, a także systemów łączących wytwarzanie energii z jej lokalnym wykorzystaniem.

Budżet III naboru wynosi do 700 mln zł:

- Inteligentne miasta energii - do 150 mln zł,
- Wielopaliwowe bloki z magazynami ciepła lub chłodu - do 150 mln zł,
- Stabilne bezemisyjne źródła energii - do 250 mln zł,
- Samowystarczalne klastry energetyczne - do 150 mln zł.

Celem programu Nowa Energia jest podniesienie poziomu innowacyjności polskiej gospodarki poprzez wspieranie projektów w zakresie nowoczesnych technologii energetycznych. Pomoc finansowa z Funduszu ma ułatwić wdrażanie rozwiązań ukierunkowanych na rozwój bezemisyjnej energetyki i bezemisyjnego przemysłu, a także koncepcji systemowych pozwalających na uzyskanie maksymalnej efektywności wytwarzania, zagospodarowania oraz wykorzystania energii.

Więcej szczegółów na stronie Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej: www.gov.pl/web/nfosigw/nowa-energia-iii.

Zielony transport publiczny

► Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej wesprze kwotą **1,2 mld zł** dokonywane przez samorzady zakupy autobusów elektrycznych i wodorowych, w ramach kolejnego naboru do konkursu „Zielony transport publiczny”.



foto: www.solarisbus.com

li elektrycznych lub na wodór. Program „Zielony transport publiczny” będzie wspierał ten cel. To oznacza, że - mając na uwadze cykl życia autobusów miejskich - do 2030 roku w największych miastach nie powinny już jeździć autobusy inne niż zeroemisyjne - zapewnia minister klimatu i środowiska Michał Kurtyka.

Modernizacja taboru ma na celu ograniczenie zanieczyszczenia powietrza.

Modernizacja transportu publicznego w Polsce postępuje w ujęciu statystycznym i geograficznym. W tym roku po raz pierwszy w historii udział ekologicznych autobusów sięgnął prawie ¼ nowo zakupionych przez samorzady autobusów (146 z 203 zakupionych pojazdów). Dynamicznie postępuje elektryfikacja taboru - prawie połowa (92) z zakupionych autobusów to „elektryki”. Zakupione pojazdy będą sukcesywnie zasilają floty poszczególnych przewoźników, dołączając do ponad 530 autobusów elektrycznych już wożących pasażerów. Od początku 2021 roku zarejestrowano w Polsce 100 zeroemisyjnych autobusów, co w porównaniu z pierwszym półroczem 2020 r. oznacza wzrost o 49 %.

Środki zostaną skierowane do miast, szczególnie mniejszych i tracących funkcje społeczno-gospodarcze, które borykają się z problemem smogu, jak również do samorządów, które eliminują zjawisko wykluczenia transportowego przez rozwój samorządowego transportu lokalnego. Samorzady będą mogły ubiegać się o sięgające od 20 do 80% dofinansowanie na zakup lub leasing takich pojazdów i szkolenie kierowców oraz do 25% wsparcia na rozwój infrastruktury ładowania na własne potrzeby - budowę nowych lub modernizację istniejących stacji ładowania. Wysokość dofinansowania jest uzależniona, m.in. od liczby mieszkańców oraz rodzaju organizowanego transportu publicznego.

Nabór wniosków będzie prowadzony w trybie konkursowym od 1 września do 20 grudnia 2021 r.

- Zgodnie z Polityką Energetyczną Polski 2040, od 2025 r. każdy przetarg na autobus w miastach powyżej 100 tys. mieszkańców dotyczyć będzie pojazdów zeroemisyjnych czy-

Wprowadzane do floty ekologiczne autobusy będą zastępować te stare, szkodliwe dla ludzi i środowiska. Finansowanie z programu ZTP przełoży się na zmniejszenie emisji CO₂ co najmniej o 18 416 ton/rok, ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10) o 0,052 ton/rok oraz ograniczenie emisji tlenków azotu o 13,611 ton/rok. Jednocześnie, dzięki skierowaniu środków do średnich i małych miast, zostanie zniewolony problem wykluczenia transportowego, które według różnych szacunków może dotyczyć od 11 do nawet 15 mln Polaków.

